



Ikt. szám: U1/551-3/2023.

Tárgy: Tájékoztató a települést érintő közlekedési közszolgáltatók 2022. évi munkájáról
Melléklet: Tájékoztatók

Tisztelt Képviselő-testület!

A Volánbusz Zrt, valamint a MÁV Zrt. megküldte a 2022. évi munkájukról szóló tájékoztatót. A tájékoztatók jelen előterjesztés mellékletei.

A fentiek alapján kérem a T. Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és az alábbi határozati javaslat elfogadására.

...../2023. (.....) Kt. számú határozat

Határozati javaslat

Szatymaz Község Képviselő-testülete megtárgyalta az „Tájékoztató a települést érintő közlekedési közszolgáltatók 2022. évi munkájáról” tárgyú előterjesztést és az alábbi döntést hozta:

Szatymaz Község Képviselő-testülete a Volánbusz Zrt, valamint a MÁV Zrt. 2022. évi munkájáról szóló tájékoztatókat jelen előterjesztés melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

A határozatról jegyzőkönyvi kivonaton értesül:

1. Barna Károly polgármester
2. Dr. Makay Enikő jegyző
3. Közlekedési közszolgáltatók
4. Irattár

Szatymaz, 2023. április 14.

Barna Károly sk.
polgármester

WI/551-3/2023



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



Szatymazi Polgármesteri Hivatal
Dr. Makay Enikő
jegyző

Szatymaz
Kossuth Lajos u. 30.
6763

Iktatószám: 13343/2023/MAV.
Tárgy: "Tájékoztató a települést érintő
közlekedési közszolgáltatók 2022. évi
munkájáról"
Előadó: Szépné Kónya Judit
Telefon: 06-30/248-2241
Melléklet: 1 db

Tisztelt Dr. Makay Enikő Jegyző Asszony!

A MÁV Zrt. szegedi Pályavasúti területi igazgatóság a 2023. április 03-án érkezett e-mail-es megkeresésükre – 2023. április 20. napján esedékes rendes ülésének tervezett napirendi pontjai között szereplő "Tájékoztató a települést érintő közlekedési közszolgáltatók 2022. évi munkájáról" tárgyú előterjesztésre – az alábbiakról tájékoztatja:

Szatymaz állomás utasforgalma – akiknek a belföldi menetjegyén vagy bérletén feltüntetett viszonylat egyik végpontja Szatymaz volt – 2022-ben megközelítette a 74ezer főt (pontosan: 73 883 fő), a

- nemzetközi utasok;
 - viszonylatmegjelölés nélküli jeggyel utazók (pl. Vakáció bérlet);
 - jogszabály alapján díjmentesen utazók (65 év feletti, 6 év alatti, határon túli magyarok);
 - START Klub Bónusz, VIP vagy Prémium kártyával utazók;
 - és a vasutasok, egyéb díjmentes utazók (pl.: hatósági személyek)
- száma ezen felüli, azaz emeli az utasforgalom számát.

Az állomás pénztárában, 2022-ben 30,5 ezer db belföldi jegyet-bérletet-felárat adtak el (érdekességképp megemlítjük, hogy tavaly 315 db BKK terméket – Budapest-bérletet – is vásároltak itt).

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

A realizált bevételek tekintetében jelentős, 58,5%-os növekedés tapasztalható 2022-ben, az előző (2021) évhez képest (mivel 2021-ben a pandémia is éreztette hatását, így a 2019-hez viszonyítva is megvizsgáltuk, amely minimális, mindössze 6%-os elmaradást mutat, a járvány előtti szinthez képest /ami némileg, még elmarad a hálózat egészén tapasztalt tendenciától/).

Menetrendi részről a 2021-22-es menetrendi időszakra történt változások már életbe léptek (így az utolsó vonatok közlekedési korlátozásai megszűntek, naponta közlekednek, illetve egységesítésre kerültek az IC vonatok nevei /NAPFÉNY-re/), és a MÁV-START nem tervez, ez évre vonatkozóan változtatást.

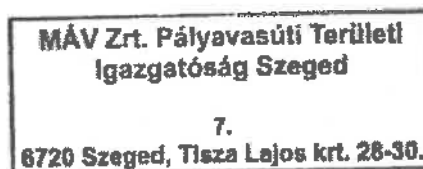
A 2023/2024. évi menetrendre vonatkozóan, még nem kaptunk hivatalos igényt a Megrendelőtől (illetve a képviselőt, koordinálást ellátó VPE Kft-től), még nem kezdődtek meg a menetrendi időszak tervezési és egyeztetési folyamatai, így az un. kistérségi önkormányzati tájékoztatások sem (a KTI szervezésében).

Tájékoztatjuk a Testületet, hogy nyáron (június 25-től augusztus 5-ig nagyobb zavartatású vágányzár lesz Szeged „nagyállomáson”, így a vonatok menetrendjeiben 5 perc körüli változásokra kell majd számolniuk az utazóknak!

A 140. vasútvonalról, Szatymaz állomást érintő várható fejlesztésekről, elképzelésekről a mellékelt tájékoztatót küldöm.

Szeged, 2023. április 14.

Üdvözlettel:




Mondi Miklós
igazgató

A 140 vasútvonal

A 140. sz. vasútvonal 2011. évi CXCVI. törvény [a nemzeti vagyonról] B) 1. melléklete alapján a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák közé tartozik. A vonal egyvágányú (kivéve Városföld-Kiskunfélegyháza állomásközt), villamosított, Budapest-Szeged viszonylatban ütemes menetrendű, úgynevezett hibrid szerelvényekkel közlekedik, 2-3 IC kocsival.

A Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező vasúti vonalszakasz mintegy 58,6 km hosszú egybefüggő egyvágányú villamosított fővonal, az országos közforgalmú 140-es számú Cegléd – Szeged vasúti fővonal része, mely 8 db állomást tartalmaz, közöttük Szatymaz állomást is. A vasútvonal személyforgalma 2008-tól kezdve egyre növekedett.

A tengelyterhelés értéke a vonalon 210 kN. Az állomások környezetében a P+R, B+R parkolók nem, vagy csak részben épültek ki. Vizuális utastájékoztatás a vonalon jelenleg korlátozott mértékű – Kiskunfélegyházán és Szegeden épült ki napjainkig. A vonalon Kiskunfélegyháza és Szeged (beleértve Szeged-Rendezőt) kivételével minden állomás – Szatymaz is - Központi Forgalom Irányítás alatt van, melyek a Szegedi irányító központból vannak távvezérelve.

A jelenlegi infrastruktúrát szeretnénk a mai utaskényelmi és a személyszállítási követelményeknek megfelelővé tenni.

Ennek érdekében tervezési szerződés született 2020. július 17-én, mely az aláírás napján hatályba is lépett.

A „MÁV szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán a Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési-, tendertervek és tenderdokumentáció elkészítésére” einevezésű projekt keretén belül sor kerül Szatymaz állomás megújítására is.

A projekt elsődleges célja

A projekt elsődleges célja a jelenlegi pálya geometria minimális változtatásával, vonatkeresztek számának csökkentésével versenyképes menetrend kialakítása. 160 km/h sebességre, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítése. Az utasforgalmi létesítmények kiszolgálási szintjének növelése, akadálymentesítés, P+R parkolók biztosítása. Ezek mellett a műtárgyak átépítése/megerősítése, az útátjárók megfelelő biztosítása, esetleg megszüntetése, a felsővezetéki, biztosítóberendezési és távközlési hálózat átépítése, állomási és megállóhelyi távközlési rendszerek és berendezések korszerűsítése, hangos- és vizuális utastájékoztatás telepítése. A korszerűsítés keretében sor kerül a vonalszakaszokon feleslegessé váló, vagy a tervezett vágánykialakítás útjában álló egyes üzemi-, vagy más épületek elbontására, az új forgalmi rend kialakításával vagy új biztonsági

berendezések elhelyezésével összefüggésben egyes épületek átalakítására, illetve az új igények felmerülésével új épületek építésére. A jelenleg érvényes szabályokat, előírásokat, a megváltozott vasútforgalom (magnövekedett haladási sebességek) igényeit is figyelembe véve lesz a meglévő épületek sorsa meghatározva. A beruházás keretében sor kerül a vonalszakaszon lévő állomások és megállóhelyek felújítására. Megszűnő megállóhelyek: Kapitányság és Jánosszállás. Új megállóhelyként Kecskés megállóhely létesítése Szeged-Rendező Kiskundorozsma felőli végéhez kapcsolódóan, a vasutat keresztező 5. sz. főúthoz csatlakozóan utasperonok építésével. Bizonyos szakaszokon (Kiskunfélegyháza állomás Szeged felőli végén, valamint Kiskundorozsma és Szeged-Rendező között) második vágány kerül kiépítésre, és ezekhez igazodó új (sk+55 cm magas) peronok kerülnek kialakításra.

Tervezési diszpozíció

Szatymaz állomáson meglévő épületek - a felvételi és biztosítóberendezési épület kivételével - bontásra kerülnek. A felvételi épületrész földszintjén lesz kialakítva a MÁV-START igényei szerinti zárt pénztárblokk és a váróterem, a hozzá tartozó utasforgalmi vizesblokkal.

A tervezési helyszín és a meglévő épület ismertetése –Szatymaz felvételi épülete

A vasútvonal Szatymaz település szélén húzódik. A felvételi épület előtt nagykockakővel burkolt buszforduló van. A közművesített, eredetileg részben alápincézett, ma földszint + 2 szintes épület típus I-es osztályú indóház volt. Az épületet egy 1968-as terv tanúsága szerint összekötötték a mellette korábban megépített biztosítóberendezési épülettel, illetve az 1971-es tervek szerint átalakították. A magastető és az emelet lebontásával új, teljes magasságú 2 szintet építettek rá, a középső traktusban új lépcsőházat építettek ki, a pincét (lehet, hogy már korábban) feltöltötték. Az átalakítással az épület teljesen elveszítette eredeti jellegét, arányait, hangulatát. Az emeleteken jelenleg MÁV szolgálati lakások vannak.

A tervezett kialakítás ismertetése

Szatymaz a vonalszakasz harmadik legforgalmasabb állomása, így indokolt az utasforgalmi funkciók és szolgáltatások felújítása, korszerűsítése. Az állomáson új, (sk+55 cm) magasperon épül, az épület mellett kialakított végfeljárós megközelítéssel. A peronon az időjárással szembeni védelemre peronbútorok (esőbeálló/perontető) épülnek. A Településképi Kézikönyv a felvételi épület eredeti állapot szerinti visszaállítását irányozza elő. Mivel az épületet 1971-ben teljes mértékben átépítették,

ezért ez az igény teljesítése gyakorlatilag csak teljes bontással és újraépítéssel volna lehetséges. Ez a Projekt keretei között nem valósítható meg. Az áttervezés során amit el tudunk érni, hogy hangulatában köszönjön vissza a korabeli állapot. Ezt szolgálja a magastető, az anyaghasználat, az épületen megjelenő „Szatymaz” felirat, és a stilizált homlokzati tagozatok. A tervezett vágányképhez igazodó vasúti utas-átjáró az épület tengelye helyett az épület mellett érkezik. Ebből adódóan a klasszikus, az épület tengelyében húzódó fő utasáramlási vonal nem tud kialakulni, amit egyébként már az 1970-es években beépített lépcsőház is eleve gátolt. A fenti adottságokra ad választ, hogy az épület utasforgalmi bejáratát az oldalhomlokzatra helyezzük. Az épülethez illesztett nagyméretű, pillérekre támaszkodó előtető van tervezve, mely védelmet biztosít az érkezők és fedett-nyitott térként szolgál a várakozók számára. A földszinti falfelületek falfirka elleni bevonattal lesznek kezelve.

Akadálymentesítés

Az utasforgalmi területek teljes körű akadálymentesítéssel készülnek. Az állomási előtér, közútcsatlakozás, P+R, K+R és B+R parkolók, buszmegálló, zöldfelületek stb. külön környezetrendezési terv szerint készülnek. Az épület körül finomszemcsésű zúzottkőbe fektetett terméskő térburkolat, a parkoló területén fagyálló beton térkő burkolat készül.

Környezetvédelem

A létesülő berendezés sem az építés idején, sem üzem közben nem szennyezi a környezetet (levegőt, talajt), káros hulladékot nem termel, az engedélyezettnél nagyobb zajtermelése nincs, káros sugárzást nem bocsát ki.

Iktatószám: 14044-002 /2023-V

Dr. Makay Enikő
jegyző

Szatymaz Község Polgármesteri Hivatala

Szatymaz
Kossuth u. 30.
6763

E-mail: pmhivatal@szatymaz.hu; igazgatasugy@szatymaz.hu

Szatymaz Községi Önkormányzat	
ERKEZÉS: 2023 APR 13.	HATÁRIDŐ: 00 2388 / 2023
SZÁM: M/551-1/2023	MÉLLÉ:
ELŐZSÁM:	UNÓRZSA

Dr. Szatymaz

Tárgy: Közszolgáltatói tájékoztató megküldése

Tisztelt Jegyző Asszony!

Hivatkozással a társaságunkhoz elektronikus úton érkezett megkeresésükre, szíves tájékoztatásul megküldjük a Szatymaz Község Képviselő-testületének soron következő rendes ülésének a „Tájékoztató a települést érintő közlekedési közszolgáltatók 2022. évi munkájáról” tárgyú előterjesztéséhez a VOLANBUSZ Zrt. 2022. évre vonatkozó közszolgáltatói tájékoztatóját.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2023. április 12.

Üdvözlettel:

Tóth Gábor s.k.
közszolgáltatás-fejlesztés vezető
VOLANBUSZ Zrt.

Goda Zoltán s.k.
senior helyközi közszolgáltatási szakértő
VOLANBUSZ Zrt.

Melléklet: 1 pld. közszolgáltatói tájékoztató

**A VOLANBUSZ Zrt. tájékoztatója Szatymaz települést érintő
2022. évi közforgalmú menetrend szerinti
személyszállítási tevékenységéről**



2023. április 11.

1. A társaság rövid bemutatása

A VOLANBUSZ Zrt. Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint 65 településen a helyi autóbusz-közlekedési közszolgáltatást. A társaság 100 százalékos állami tulajdonban áll, a tulajdonosi jogokat 2020. július 15. óta a MÁV Zrt. gyakorolja.

Az országos hatáskörű közúti közszolgáltató társaság kijelölő határozat alapján biztosítja az utasok számára a mindennapos utazási, munkába és iskolába járási lehetőséget, valamint a létfontosságú intézmények megközelítését. Országos szinten gondoskodik a vármegyeszékhelyek, a legfontosabb régiók és kirándulóközpontok napi, közvetlen és rendszeres kapcsolatáról egymással és a fővárossal, emellett nemzetközi járatokat is üzemeltet. Azzal, hogy országosan egyetlen társaság látja el a helyközi autóbusszos közszolgáltatási feladatokat, rugalmasabban és racionálisabban szervezhető meg a közlekedés, egyszerűbb a menetrendek összehangolása.



A társaság Bács-Kiskun, Csongrád-Csanád és Békés vármegyék 254 települése több mint 1 200 ezer fő lakosa menetrend szerinti közlekedési igényeinek kiszolgálását végzi, emellett rendezvényekhez, turisztikai programokhoz kapcsolódóan különjáratokat is indít és megbízás alapján, igény szerint napi rendszerességgel szállítja szerződéses partnerei munkavállalóit, illetve ügyfeleit. A helyközi menetrend szerinti személyszállítást igénybe vevő utasok kiszolgálása érdekében a dél-alföldi régióban a 2022. évben átlagosan 663 darab autóbusszal végezte helyközi személyszállítási feladatait és összesen 1 524 916 autóbusszjáratot indított. A 2022. évben elszállított utasok száma a régióban összesen mintegy 36,9 millió fő volt.

A versenyképes, modern és összehangolt közösségi közlekedés megteremtése érdekében a társaság folyamatosan fejleszti szolgáltatását. Ezzel összefüggésben a társaság 2022. évben a Dél-alföldi Közlekedési Régióban összesen 15 alkalommal hajtott végre menetrend módosításokat az országos és regionális autóbusszjáratait érintően. A módosítások által kedvezőbbé vált a hivatásforgalmi utazási igények kiszolgálása, javultak a rendelkezésre álló utazási lehetőségek, a vasúti és autóbusszos átszállási kapcsolatok.

2. Szatymaz települést kiszolgáló közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás bemutatása

a) Vasúti személyszállítás

Szatymaz település központi részén elhelyezkedő vasútállomáson a 140 Budapest – Cegléd – Kecskemét – Szeged vasútvonalon napi rendszerességgel és óránkénti követési idővel közlekedő InterCity vonatok biztosítanak közvetlen utazási lehetőséget a főváros és Szeged irányába a Szatymazon és vonzáskörzetében élők részére.



VOLANBUSZ Zrt. Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság

A vasúti és közúti átszállási kapcsolat rendszeres biztosítása érdekében Sándorfalva és Zsombó irányából munkanapokon és hétvégenként több mint 50 db autóbuszjárat csatlakozik Szatymaz, Vasútállomáson az óránként közlekedő IC gyors- és személyvonatokhoz.

b) Autóbuszos közúti személyszállítás

Szatymaz település belterületének kiszolgálását az alábbi regionális (helyközi) autóbuszvonalak biztosítják:

- 5059 Szeged – Szatymaz – Balástya, Zöldmező autóbusz-forduló
- 5060 Szeged – Szatymaz – Zsombó
- 5061 Szeged – Szatymaz – Szeged
- 5062 Szeged – Szatymaz – Sándorfalva
- 5063 Szeged – Balástya – Kistelek – Csengele (273 számú járat),
- 5070 Szeged – Balástya – Kistelek – Pusztaszer (120 számú járat).

A fenti autóbuszvonalakon túlmenően az 5-ös számú főúton az alábbi regionális autóbuszvonalak járatai is érintik Szatymaz település külterületi megállóhelyeit:

- 5063 Szeged – Balástya – Kistelek – Csengele
- 5064 Szeged – Kistelek – Baks
- 5066 Szeged – Kistelek – Kömpöc – Kiskunmajsa
- 5070 Szeged – Balástya – Kistelek – Pusztaszer
- 5071 Szeged – Kistelek – Pusztaszer – Csengele
- 5075 Szeged – Kistelek – Kiskunfélegyháza – Kecskemét
- 5076 Szeged – M5/Kistelek – Kiskunfélegyháza – Daimler 1. kapu – Kecskemét
- 5112 Csongrád – Csanytelek – Tömörkény – Pusztaszer – Kistelek – Szeged

c) Autóbusz típusok

Szatymaz település térségét érintően a helyközi személyszállítási feladatokat jellemzően szóló kivitelű VOLVO és CREDO típusú autóbuszok látják el. A társaság kiemelt figyelmet fordít a zsúfoltságmentes és kényelmes közlekedés biztosítására, ezért munkanapokon a reggeli és délutáni csúcsidőszakban nagyobb befogadóképességű háromtengelyes és csuklós autóbuszokat is közlekedtet. A Szatymaz kiszolgálását ellátó autóbuszok közel fele alacsonypadlós kivitelű.



d) Menetrend módosítások

A 2021. évhez hasonlóan 2022-ben is mindösszesen egy alkalommal 2022. június 16-tól került módosításra a települést közvetlen kiszolgáló helyközi autóbuszjáratok menetrendje, amelyek elsősorban a Szatymaz, Vasútállomáson történő csatlakozások további bővítése és kedvezőbb biztosítása érdekében kerültek bevezetésre. Összességében megállapítható, hogy Szatymaz települést érintően az autóbuszos menetrend stabil, a kiszolgálás a térség utazási igényeihez megfelelően igazodik.

2022. június 16-tól (csütörtöktől) végrehajtott menetrend módosítások:

Az 5059 Szeged – Szatymaz – Balástya, Zöldmező autóbusz-forduló, az 5060 Szeged – Szatymaz – Zsombó és az 5061 Szeged – Szatymaz – Szeged helyközi vonalakat érintően összesen 6 darab járat esetében kismértékű, 5-10 perces indulási időmódosítást hajtott végre a társaság, mellyel Szatymaz, Vasútállomáson kedvezőbb csatlakozási idők valósultak meg, valamint tovább bővültek a Szeged irányú vasúti csatlakozások.

A társaság az év közbeni menetrend módosítások alkalmával a módosításokban érintett összes megállóhelyen az információs jegyzékek cseréjét elvégzi. Az indulási jegyzékeken szereplő QR-kód mobiltelefonnal történő leolvasása során letölthetővé válik az adott indulási jegyzék és a vonalat érintő esetleges ideiglenes forgalmi változás tájékoztatója is.

Az aktuális menetrendet a társaság a www.volanbusz.hu honlapon a *Menetrend/Vonallista* menüpont alatt teszi közzé. A hivatalos közlemények a www.volanbusz.hu weboldalon kerülnek meghirdetésre és a társaság ügyfeleinek széles körű tájékoztatása céljából ezek közzétételre kerülnek a www.facebook.com/volaninform oldalon is. Az utazástervezéshez a www.menetrendek.hu weboldalon található és folyamatosan frissülő országos menetrendi kereső nyújt segítséget.

e) Lakossági észrevételek, panaszok:

A Szatymaz térségére vonatkozó menetrendet érintően társaságunkhoz a 2022. évben mindösszesen két megkeresés érkezett, melyben autóbuszos illetve vasúti csatlakozások bővítése vagy javítása szerepelt. A társaság a beérkezett lakossági észrevételeket, minden esetben kivizsgálta, a megrendelői oldalt tájékoztatta, valamint a bejelentőt a megtett menetrendi intézkedésekről írásban tájékoztatta.

f) Tarifális változások, ország- és vármegyebérlet

Megrendelői döntés értelmében 2023. május 1-jétől még kedvezőbbé válhat a helyközi közösségi közlekedésben az utazási lehetőség a 30 napos érvényességű és az adott közigazgatási határon belül bármely viszonylaton felhasználható vármegye (9 450 Ft), illetve az országos bérletek (18 900 Ft) forgalomba helyezésével. Az új bérletkonstrukció bevezetésével kedvezőbbé és vonzóbbá válik a helyközi közösségi közlekedés, azzal hogy csökkennek a családok havi közlekedési ráfordításai, javulnak a vidéki mobilitási lehetőségek és az életminőség, ezáltal népszerűbbé válik a környezetbarát kötőtpályás és az autóbuszos közlekedés. Elsősorban azon utasok számára nyújt kedvező alternatívát, akiknek a bérlettel vagy jeggyel történő havi rendszeres utazása jelenleg többbe kerül, mint a májustól bevezetésre kerülő új bérletkonstrukció. A bérlet rugalmassága a szabadidős célú utazási igényeknek is kedvező, így pozitív hatása várható a belföldi turizmusban és vendéglátásban egyaránt.

