



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged

6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30
Szatymaz www.mavcsoport.hu Kormányzat

ÉRKEZÉS	2026 APR 09.	HATÁRIDÓ	00 2467/2026
SZÁM	M/475-1/2026	MELLÉKLET	db
ELŐZÁM.	ITÖVIZAM	ÜGYINTÉZŐ	Dr. Szunyog

Dr. Makay Enikő
Szatymazi Polgármesteri Hivatal
Szatymaz
Kossuth Lajos u. 30.
6763

Iktatószám: 10226-1/2026/PALYA
Hivatkozási szám:
Tárgy: "Tájékoztató a települést érintő
közlekedési közszolgáltatók 2025.
évi munkájáról"

Előadó: Szépné Kónya Judit
Telefon: 06-30/248-2241
Melléklet: 1. sz. melléklet - Tájékoztató

Tisztelt Dr. Makay Enikő Jegyző Asszony!

A MÁV PM Zrt. szegedi Pályavasúti területi igazgatóság a 2026. március 24-én érkezett e-mail-es megkeresésükre – 2026. április 16. napján esedékes rendes ülésének tervezett napirendi pontjai között szereplő "Tájékoztató a települést érintő közlekedési közszolgáltatók 2025. évi munkájáról" tárgyú előterjesztésre – az alábbi tájékoztatást adja:

1. Szatymaz vasútállomás 2025. évi utasforgalmi adatai

Szatymaz állomás 2025 évi utasforgalmi adatai havonta, utasfőben mérve	
Hónap	Utasfő
Január	2 504
Február	2 079
Március	2 696
Április	3 455
Május	2 987
Június	3 035
Július	2 771
Augusztus	3 033
Szeptember	3 499
Október	3 046
November	2 744
December	3 017
Összesen	34 866

A táblázat tartalmazza mindazon utasokat, akiknek az adott időszakban vásárolt belföldi jegyén, vagy bérletén feltüntetett viszonylat egyik végpontja Szatymaz.

A fenti adatok nem tartalmazzák azokat az utasokat, akik:

- nem gépi kiadású vagy viszonylatmegjelölés nélküli jeggyel utaztak;
- jogszabály alapján díjmentesen utaztak (65 év feletti, 6 év alattiak illetve 2024. március 1-jétől kezdve 14 év alattiak, utazási jogosultsággal rendelkező határon túli magyarok);
- START Klub Bónusz, VIP vagy Prémium kártyával utaztak;
- vasutasok, egyéb díjmentes utasok (pl.: hatósági személyek);
- nemzetközi utasok;
- 2023. májusától Ország- vagy vármegyebérletet vásároltak (mivel ezen termékek nem viszonylati termékek, nem tartalmaznak induló vagy célállomást, így vonalszakaszhoz vagy állomáshoz rendelésük sem lehetséges).

2025. március 1-től Szatymaz vasútállomáson megszűnt a vasúti menetjegypénztár.

2. Módosítások a személyszállító vonatok esetében

A Szatymaz állomást érintő vonatok esetében az alábbi menetrendi változásokat vezettük be 2025-ben:

2025. 06. 21-től: a nyári menetrendi időszakban a 700, 712, 732, 714, 734, 716, 736, 718, 719, 707, 727, 705, 725, 703, 723 és a 701 számú NAPFÉNY InterCity vonatok helyett – megegyező vonatszámokkal és menetrendi adatokkal – ALFÖLD expresszvonat közlekedett 2025. 08. 31-ig. Az expresszvonatok szerelvényei a MÁV Személyszállítási Zrt. állományában lévő emeletes KISS motorvonatokból kerültek kiállításra.

Pályakarbantartási munkálatok miatt az alábbi, ideglenes menetrendi változásokat vezettük be 2025-ben:

A 2025-ös évben, a Szatymaz állomást érintő 140-es vasútvonal tekintetében több okból történt vágányzári kapacitás-korlátozás. Egyrészt a 2025-ös évre betervezett, előzetesen egyeztetett pályakarbantartási munkálatok, a 136 Szeged – Rőszke vasútvonalhoz kapcsolódó üzembe helyezési munkálatok, illetve a Szeged-Rendező vasútállomáson 2025. január 25-én történt, tehervonat siklásával járó baleset helyreállítási munkálatai miatt kellett a vasúti közlekedést a tavalyi évben korlátozni.

A vasúti balesettel kapcsolatos menetrendi változások:

A 2025. január 25-i balesetet követően, három napon keresztül a személyszállító vonatok csak Kiskundorozsma állomásig közlekedtek. A vasúti pálya részleges helyreállítását követően a Szeged és Budapest-Nyugati pályaudvar között

közlekedő valamennyi vonat Szegedig, a Szeged – Kiskunfélegyháza között közlekedő személyvonatok pedig csak Kiskundorozsma állomásig közlekedtek 2025. április 5-ig.

A baleseti sérülések elhárítása érdekében végzett munkálatok miatt 2025. 04. 06-tól 04. 17-ig az InterCity vonatok helyett Kiskundorozsma – Szeged-Rókus és vissza viszonylatban, a személyvonatok helyett Balástya – Szeged-Rókus és vissza viszonylatban vonatpótló autóbuszok közlekedtek. A 728 és 719 sz. vonatok helyett Kiskundorozsma – Szeged és vissza, a 17029, 7028 és 7029 sz. vonatok helyett Balástya – Szeged és vissza viszonylatban vonatpótló autóbuszok közlekedtek.

2025. 04. 18-tól 06. 20-ig Szeged – Budapest Nyugati pályaudvar között közlekedő „odairányú” InterCity vonatok Kiskundorozsma állomáson 1 perc tartózkodással megálltak. A 135 sz. vonalról átemelő vonatpótló buszok közlekednek Szeged-Rókus – Kiskundorozsma állomások között (csak egy irányban).

2025. 06. 21-től 06. 30-ig 6 db Szeged és Kiskunfélegyháza között közlekedő személyvonat módosított menetrend szerint közlekedett. A 7012 sz. és a 7037 sz. vonatok esetében Kiskundorozsma - Szeged és vissza viszonylatban vonatpótló autóbusz közlekedett.

A 136-os vasútvonal (Szeged-Rendező állomáson, az új biztosítóberendezés és az új Delta vágány üzembe helyezése miatt végzett) munkálatokhoz kapcsolódó menetrendi változások:

2025. 07. 01-jén 0 óra 30 perctől 07. 03-án 23:00 percig a 140-es vonalon az InterCity és az expresszvonatok helyett Kiskundorozsma - Szeged-Rókus és vissza viszonylatban, a személyvonatok helyett Balástya - Szeged-Rókus és vissza viszonylatban vonatpótló autóbuszok közlekedtek. A 728 és a 719 sz. vonatok helyett Kiskundorozsma - Szeged és vissza, a 7028 és 7029 sz. vonatok helyett Balástya - Szeged és vissza viszonylatban vonatpótló autóbuszok közlekedtek. A 7010, 7011 sz. vonatok és a személyszállító vonatok helyett Szeged-Rókus - Balástya között vonatpótló autóbusz közlekedett.

Tervezett pályakarbantartási munkálatokhoz kapcsolódó menetrendi változások:

2025. 03. 01-től 03. 04-ig a két utolsó és a két első vonat helyett Kiskunfélegyháza – Szeged állomások között vonatpótló autóbusz közlekedett. Illetve 2025. 03. 05-től 03. 07-ig az első vonat helyett Kiskunfélegyháza – Kecskemét viszonylatban vonatpótló autóbusz közlekedett.
A 7028 sz. vonat helyett 2025. 09. 06/07 – 09. 08/09. között, Kiskunfélegyháza – Szeged viszonylatban vonatpótló autóbusz közlekedett.
A 7028 sz. vonat helyett 2025. 09. 09/10 – 09. 11/12. között, Kecskemét – Szeged viszonylatban vonatpótló autóbusz közlekedett.
A 7029 sz. vonat helyett 2025. 09. 07 – 09. 09. között, Szeged – Kiskunfélegyháza viszonylatban vonatpótló autóbusz közlekedett.
A 7029 sz. vonat helyett 2025. 09. 10 – 09.12. között, Szeged – Kecskemét viszonylatban vonatpótló autóbusz közlekedett.

3. Szolgáltatási színvonal javítása:

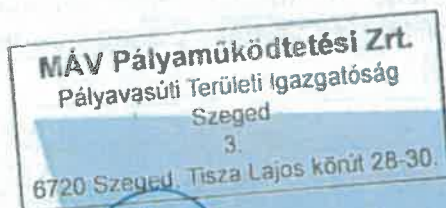
Fejlesztés keretében 2025. évben a váróteremben beüzemelésre került egy új elektronikus vizuális utastájékoztató berendezés, melyen összesítve láthatók az érkező és induló vonatok menetrendi adatai.

A szolgáltatási színvonal javítása érdekében 2025. június 21-től augusztus 31-ig, azaz a nyári menetrendi időszakban az InterCity vonatok közül több szerelvény klimatizált, emeletes KISS motorvonattal közlekedett.

A 4/2025. (II.03.) számú Részvényesi Határozat 1.2. pontja alapján és tulajdonosi elvárásnak megfelelően a Szatymaz vasútállomás felvételi épületében lévő, közforgalom számára megnyitott utasmosdó 2025.08.21. és 2025.10.31. között teljeskörű karbantartáson esett át a vonatkozó szabványok, illetve a hatályos építési szabályzatokban és rendeletekben foglalt előírások betartásával.

Szeged, 2026.04.08.

Üdvözlettel:




Mondi Miklós Zoltán
igazgató

Tájékoztató

A 140 vasútvonal

A 140. sz. vasútvonal 2011. évi CXCVI. törvény [a nemzeti vagyronról] B) 1. melléklete alapján a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák közé tartozik. A vonal egyvágányú (kivéve Városföld-Kiskunfélegyháza állomásközt), villamosított, Budapest-Szeged viszonylatban ütemes menetrendű, úgynevezett hibrid szerelvényekkel közlekedik, 2-3 IC kocsival.

A Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező vasúti vonalszakasz mintegy 58,6 km hosszú egybefüggő egyvágányú villamosított fővonal, az országos közforgalmú 140-es számú Cegléd – Szeged vasúti fővonal része, mely 8 db állomást tartalmaz, közöttük Szatymaz állomást is. A vasútvonal személyforgalma 2008-tól kezdve egyre növekedett. A tengelyterhelés értéke a vonalon 210 kN. Az állomások környezetében a P+R, B+R parkolók nem, vagy csak részben épültek ki. Vizuális utastájékoztatók a vonalon jelenleg korlátozott mértékű – Kiskunfélegyházán és Szegeden épült ki napjainkig. A vonalon Kiskunfélegyháza és Szeged (beleértve Szeged-Rendezőt) kivételével minden állomás – Szatymaz is - Központi Forgalom Irányítás alatt van, melyek a Szegedi irányító központból vannak távvezérelve. A jelenlegi infrastruktúrát szeretnénk a mai utaskényelmi és a személyszállítási követelményeknek megfelelővé tenni.

Ennek érdekében tervezési szerződés született 2020. július 17-én, mely az aláírás napján hatályba is lépett.

A „MÁV szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán a Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési-, tendertervek és tenderdokumentáció elkészítésére” elnevezésű projekt keretén belül sor kerül Szatymaz állomás megújítására is.

A projekt elsődleges célja

A projekt elsődleges célja a jelenlegi pálya geometria minimális változtatásával, vonatkeresztek számának csökkentésével versenyképes menetrend kialakítása. 160 km/h

sebességre, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítése. Az utasforgalmi létesítmények kiszolgálási szintjének növelése, akadálymentesítés, P+R parkolók biztosítása. Ezek mellett a műtárgyak átépítése/megerősítése, az útátjárók megfelelő biztosítása, esetleg megszüntetése, a felsővezetéki, biztosítóberendezési és távközlési hálózat átépítése, állomási és megállóhelyi távközlési rendszerek és berendezések korszerűsítése, hangos- és vizuális utastájékoztató telepítése. A korszerűsítés keretében sor kerül a vonalszakaszokon feleslegessé váló, vagy a tervezett vágánykialakítás útjában álló egyes üzemi-, vagy más épületek elbontására, az új forgalmi rend kialakításával vagy új biztonsági berendezések elhelyezésével összefüggésben egyes épületek átalakítására, illetve az új igények felmerülésével új épületek építésére. A jelenleg érvényes szabályokat, előírásokat, a megváltozott vasútforgalom (megnövekedett haladási sebességek) igényeit is figyelembe véve lesz a meglévő épületek sorsa meghatározva. A beruházás keretében sor kerül a vonalszakaszon lévő állomások és megállóhelyek felújítására. Megszűnő megállóhelyek: Kapitányság és Jánosszállás. Új megállóhelyként Kecskés megállóhely létesítése Szeged-Rendező Kiskundorozsma felőli végéhez kapcsolódóan, a vasutat keresztező 5. sz. főúthoz csatlakozóan utasperonok építésével. Bizonyos szakaszokon (Kiskunfélegyháza állomás Szeged felőli végén, valamint Kiskundorozsma és Szeged-Rendező között) második vágány kerül kiépítésre, és ezekhez igazodó új (sk+55 cm magas) peronok kerülnek kialakításra.

Tervezési diszpozíció

Szatymaz állomáson meglévő épületek - a felvételi és biztosítóberendezési épület kivételével - bontásra kerülnek. A felvételi épületrész földszintjén lesz kialakítva a MÁV-START igényei szerinti zárt pénztárblokk és a váróterem, a hozzá tartozó utasforgalmi vizesblokkal.

A tervezési helyszín és a meglévő épület ismertetése –Szatymaz felvételi épülete

A vasútvonal Szatymaz település szélén húzódik. A felvételi épület előtt nagykockakövel burkolt buszforduló van. A közművesített, eredetileg részben alapincézett, ma földszint + 2 szintes épület típus I-es osztályú indóház volt. Az épületet egy 1968-as terv tanúsága szerint összekötötték a mellette korábban megépített biztosítóberendezési épülettel, illetve az 1971-es tervek szerint átalakították. A magastető és az emelet lebontásával új, teljes magasságú 2 szintet építettek rá, a középső traktusban új lépcsőházat építettek ki, a pincét (lehet, hogy már korábban) feltöltötték. Az átalakítással az épület teljesen elveszítette eredeti jellegét, arányait, hangulatát. Az emeleteken jelenleg MÁV szolgálati lakások vannak.

A tervezett kialakítás ismertetése

Szatymaz a vonalszakasz harmadik legforgalmasabb állomása, így indokolt az utasforgalmi funkciók és szolgáltatások felújítása, korszerűsítése. Az állomáson új, (sk+55 cm) magasperon épül, az épület mellett kialakított végfeljárós megközelítéssel. A peronon az időjárással szembeni védelemre peronbútorok (esőbeálló/perontető) épülnek. A Településképi Kézikönyv a felvételi épület eredeti állapot szerinti visszaállítását irányozza elő. Mivel az épületet 1971-ben teljes mértékben átépítették, ezért ez az igény teljesítése gyakorlatilag csak teljes bontással és újraépítéssel volna lehetséges. Ez a Projekt keretei között nem valósítható meg. Az áttervezés során amit el tudunk érni, hogy hangulatában köszönjön vissza a korabeli állapot. Ezt szolgálja a magastető, az anyaghasználat, az épületen megjelenő „Szatymaz” felirat, és a stilizált homlokzati tagozatok. A tervezett vágányképhez igazodó vasúti utas-átjáró az épület tengelye helyett az épület mellett érkezik. Ebből adódóan a klasszikus, az épület tengelyében húzódó fő utasáramlási vonal nem tud kialakulni, amit egyébként már az 1970-es években beépített lépcsőház is eleve gátolt. A fenti adottságokra ad választ, hogy az épület utasforgalmi bejáratát az oldalhomlokzatra helyezzük. Az épülethez illesztett nagyméretű, pilléreken támaszkodó előtető van tervezve, mely védelmet biztosít az érkezők és fedett-nyitott térként szolgál a várakozók számára. A földszinti falfelületek falfirka elleni bevonattal lesznek kezelve.

Akadálymentesítés

Az utasforgalmi területek teljes körű akadálymentesítéssel készülnek. Az állomási előtér, közútcsatlakozás, P+R, K+R és B+R parkolók, buszmegálló, zöldfelületek stb. külön környezetrendezési terv szerint készülnek. Az épület körül finomszemcséjű zúzottkőbe fektetett terméskő térburkolat, a parkoló területén fagyálló beton térkö burkolat készül.

Környezetvédelem

A létesülő berendezés sem az építés idején, sem üzem közben nem szennyezi a környezetet (levegőt, talajt), káros hulladékot nem termel, az engedélyezettnél nagyobb zajtermelése nincs, káros sugárzást nem bocsát ki.